



**PININFARINA E IAI (FAMIGLIA ROSSIGNOLO) FIRMANO UN CONTRATTO PRELIMINARE DI
COMPRAVENDITA DI RAMO DI AZIENDA –
INTERVENTO DI FINPIEMONTE-PARTECIPAZIONI CON PROPOSTA IRREVOCABILE DI
ACQUISTO DEL SITO INDUSTRIALE DI GRUGLIASCO**

Torino, 15 ottobre 2009.

In data odierna Pininfarina S.p.A. ha stipulato con IAI - Innovation in Auto Industry S.p.A. società interamente controllata dalla Famiglia Rossignolo e di cui è Presidente del Consiglio di Amministrazione il Dr. Gian Mario Rossignolo, (IAI) - un contratto preliminare di compravendita di ramo di azienda (il Contratto) ed ha ricevuto da FinPiemonte-Partecipazioni S.p.A. (società finanziaria facente capo alla Regione Piemonte) una proposta irrevocabile di acquisto per il sito industriale di Grugliasco, ad esclusione della Galleria del Vento.

1. Il Contratto prevede l'impegno di Pininfarina a cedere a IAI un ramo di azienda composto da:
 - (a) macchinari, impianti e accessori attualmente siti nello stabilimento di Grugliasco strumentali all'attività di lastroferratura e di verniciatura di autoveicoli ad eccezione di quelli specificatamente utilizzati per le attuali produzioni di Pininfarina;
 - (b) i rapporti contrattuali oggi in essere fra Pininfarina e 900 dipendenti Pininfarina addetti alla produzione (di cui 875 operai e 25 impiegati);
 - (c) il fondo TFR relativo ai dipendenti trasferiti la cui provvista finanziaria sarà interamente trasferita a IAI alla data di esecuzione del contratto;
 - (d) un contratto di locazione per tutto lo stabilimento di Grugliasco, ad eccezione della Galleria del Vento, (l'Immobile); nonché i contratti di servizio e utenze e certificazioni relative all'Immobile.

Il Ramo d'Azienda non comprende crediti e debiti diversi da quello per il TFR dei dipendenti trasferiti e non comprende contratti diversi da quelli sopra indicati, né i contratti per le commesse in corso e le relative posizioni debitorie e creditorie di Pininfarina o eventuali contenziosi in essere alla data di esecuzione.

Il Contratto prevede a favore di IAI garanzie d'uso per ogni eventuale sopravvenienza passiva del Ramo di Azienda trasferito, nonché uno specifico impegno degli Istituti Finanziatori parte degli Accordi del 31 dicembre 2008 e della Banca Fortis (congiuntamente le Banche Creditrici) di consenso all'Operazione e la dichiarazione di non agire nei confronti di IAI per eventuali debiti del ramo di azienda trasferito.

IAI stipulerà un contratto di subappalto, al costo, con Pininfarina per i locali, attrezzature e mezzi, impianti e risorse umane necessarie per la prestazione dei servizi di lastroferratura e verniciatura per la continuazione fino al termine delle commesse produttive per i clienti Alfa Romeo e Ford. E' inoltre prevista la stipula di un contratto di collaborazione inerente attività di stile del primo veicolo di produzione IAI. Se richiesto da Pininfarina, IAI stipulerà un contratto di servizio di verniciatura, a condizioni di mercato, di durata pluriennale a decorrere dalla scadenza delle commesse attualmente gestite da Pininfarina.

2. Contestualmente alla sottoscrizione del Contratto con IAI, e quale parte integrante dell'Operazione, Pininfarina ha ricevuto FinPiemonte-Partecipazioni S.p.A. (società finanziaria facente capo alla Regione Piemonte) una proposta irrevocabile di acquisto, soggetta a perizia dell'intero Immobile, con esclusione della Galleria del Vento. Alla data di esecuzione l'Immobile dovrà essere trasferito libero da ogni gravame (attualmente l'Immobile è gravato da ipoteca a favore di Banca Fortis) ed i proventi derivanti dalla cessione saranno destinati a finanziare il TFR dei dipendenti trasferiti e le garanzie e gli altri oneri conseguenti all'Operazione.
3. La data di esecuzione di tutti gli atti di trasferimento sarà entro il 31 dicembre 2009 – salvo differimento in caso una delle seguenti condizioni sospensive non si verificasse per tale data:
 - (a) la stipula dell'atto definitivo di vendita dell'immobile da Pininfarina a FinPiemonte-Partecipazioni con contestuale pagamento del prezzo pattuito e stipula del contratto di locazione con IAI;
 - (b) l'espletamento nei termini di legge della procedura di consultazione sindacale di cui all'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990, n. 428 in relazione alla cessione del Ramo d'Azienda con trasferimento dei dipendenti a IAI;
 - (c) la stipula di due Accordi Regionali per il Finanziamento IAI per il finanziamento dell'insediamento e della ricerca in relazione al piano industriale IAI.
 - (d) il consenso delle banche creditrici all'Operazione e la dichiarazione delle stesse di non agire nei confronti di IAI per eventuali debiti del Ramo di Azienda trasferito.

Si ritiene questa opportunità di grande interesse per Pininfarina che, a conclusione dell'Operazione, risulterebbe correttamente dimensionata per poter sviluppare le proprie future attività di produzione, stile ed ingegneria in coerenza e forte accelerazione del suo piano industriale.

La collaborazione delle parti sociali, degli enti pubblici e delle banche creditrici è ritenuta essenziale alla buona riuscita dell'Operazione che riveste particolare importanza per il mantenimento dell'occupazione e per il proseguimento del processo di ristrutturazione volto a garantire la continuità aziendale, obiettivo prioritario della Società.

Contatti:

Pininfarina:

Gianfranco Albertini, Direttore Finanza e Investor Relations, tel. 011.9438367

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione Corporate e Prodotto, tel. 011.9438105/335.7262530

Studio Mailander:

Carolina Mailander, tel. 011.5527311/335.6555651